



Aan: de wethouder van Sociale Zaken, Werkgelegenheid,
Wijkaanpak en Sport,
de heer R.S. Baldewsingh
Postbus 12.600
2500 DJ Den Haag

Geachte heer Baldewsingh,

Naar aanleiding van de ons toegezonden ontwerp-notitie inzake het parkeren voor sportverenigingen en de daarop betrekking hebbende concept-commissiebrief, berichten wij u het volgende.

1. Inleiding

In het coalitieakkoord 2014-2018 "Vertrouwen op Haagse Kracht" staat vermeld dat er met speciale aandacht naar het parkeerbeleid zal worden gekeken en met name naar de specifieke positie van (sport)verenigingen hierin.

Wij zijn het college erkentelijk dat thans een poging wordt gedaan om hieraan invulling te geven.

Op uw verzoek hebben wij ons eerder verdiept in de problematiek van betaald parkeren voor sportverenigingen. Dat leidde tot een op 30 januari 2015 uitgebracht advies, met daarin een aantal aanbevelingen. Afsluitend hebben wij voorgesteld dat de gemeente mede aan de hand van de gedane suggesties toewerkt naar een parkeerregeling, die tegemoet komt aan de bezwaren van de sportverenigingen. Daarbij hebben wij opgemerkt dat uniformiteit gewenst lijkt, maar dat een deel van de oplossing kan liggen in een individuele benadering van de clubs. Daarnaast hebben wij voorgesteld de besturen van de sportverenigingen te stimuleren om hun leden gebruik te laten maken van alternatieve vervoermiddelen, waaronder carpooling.

2. Het voorstel

Wij stellen vast dat is gekozen voor het beschikbaar stellen van een urensaldo aan sportverenigingen. Deze oplossingsrichting lijkt de meest flexibele. Maar wij hebben becijferd dat het aantal beschikbaar te stellen uren absoluut ontoereikend is.

Daarnaast stellen wij vast dat er een groot verschil bestaat tussen de positie van sportverenigingen die te maken hebben met een parkeerregime van 18.00 tot 24.00 uur

en die van clubs waar van 10.00 tot 24.00 uur voor parkeren betaald moet worden.

De kosten verbonden aan het af te nemen aantal parkeeruren lijken alleszins redelijk. Maar het is wel een extra belasting voor de sportverenigingen in een tijd waarin veel clubs moeite hebben om het hoofd financieel boven water te houden. Zolang niet in alle Haagse wijken van een gelijke aanpak met parkeren sprake is, zal dit bovendien voor clubs leiden tot afnemende ontplooiingsmogelijkheden. Dit staat haaks op het overheidsbeleid dat clubs (onder andere met subsidies) stimuleert om een steeds bredere maatschappelijke rol te vervullen. Kinder- of buitenschoolse opvang, Buurthuis van de Toekomst, beweegaanbieder voor de wijk en regionaal trainingscentrum (RTC) zijn enkele voorbeelden daarvan. Het is een verkeerd signaal wanneer deze ontwikkeling wordt afgeremd door de gevolgen van betaald parkeren.

Benieuwd zijn wij naar de uitwerking van de regeling in de praktijk. Wat wordt er in administratieve zin van de sportvereniging verwacht? Daarnaast moet voorkomen worden dat de koppeling van de regeling aan kentekenregistratie ten koste gaat van de binnen de clubs vereiste flexibele inzet van kaderleden.

Wij staan positief tegenover het voornemen om de parkeerregeling voor sportvrijwilligers via een pilot te introduceren. Om een gedegen evaluatie mogelijk te maken is het gewenst vooraf concrete doelstellingen aan deze parkeerpilot te verbinden.

3. Resumé

Resumerend zijn wij erkentelijk dat in de sfeer van het betaald parkeren geprobeerd wordt met de specifieke positie van sportverenigingen rekening te houden. Daarnaast geven wij in overweging nog eens goed te kijken naar het aantal beschikbaar te stellen uren. Het huidige voorstel speelt in onvoldoende mate in op de parkeerbehoefte.

Hoogachtend,

namens de Adviesraad voor Sport,



John van den Berg
voorzitter



Hans van Vliet
secretaris